

STIHL TS700

Hersteller: STIHL
Artikelnummer: 4224 011 2800



Bruttopreis: CHF 2'090.00

Beschreibung

Stärkster Trennschleifer zur Aufnahme von 350-mm-Trennschleifscheiben. Der Trennschleifer ist perfekt geeignet für den Einsatz auf dem Führungswagen FW 20. Ausgestattet mit Dekompressionsventil und STIHL ElastoStart für ein kräfteschonendes Starten und dem Langzeit-Luftfiltersystem für eine lange Filterstandzeit. Sparsamer 2-MIX-Motor.

Serienausstattung

Wasseranschluss

Über den serienmäßigen Wasseranschluß mit Berieselungsanlage wird der Trennschleifscheibe Wasser zugeführt, der entstehende Staub beim Trennen wird so wirksam gebunden. Er ist so am Gerät angebracht, dass er während der Arbeit nicht stört.



STIHL 2-MIX-Motor

Der STIHL 2-MIX-Motor ist leistungsstark und sparsam zugleich. Die Trennung von Abgas und Frischgas minimiert die Spülverluste und erhöht dadurch die Leistung und reduziert gleichzeitig den Verbrauch.



Langzeit-Luftfiltersystem mit Zyklonvorabscheidung

Durch die innovative Zyklon-Vorabscheidung entfällt die tägliche Filterreinigung und die Filterstandzeit ist extrem lang. Das System sorgt dafür, dass bereits in der ersten Stufe ca. 80 % der in der angesaugten Luft enthaltenen Staubpartikel abgeschieden werden. Sie werden im Gegensatz zu herkömmlichen Systemen nicht im Schaumfilter gesammelt, sondern durch die Zyklon-Vorabscheidung separiert und wieder der Umgebungsluft zugeführt.



Magnesiumschutz

Der Trennschleifscheibenschutz aus Magnesium-Druckguss ist besonders leicht. Die Schutzverstellung und Wasserführung sind in ergonomischem Design ausgeführt.

Je nach Land sind Abweichungen von diesem Produktsortiment und von diesen Angaben möglich. Änderungen in Technik, Ausstattung, Preis und Zubehörangebot sind vorbehalten.



STIHL Antivibrationssystem

Pufferelemente reduzieren die Übertragung von Motorschwingungen auf Hände und Arme. Dies schont Kräfte beim Freihandschneiden. (Abb. ähnlich)



Halbautomatische STIHL Riemenspannung

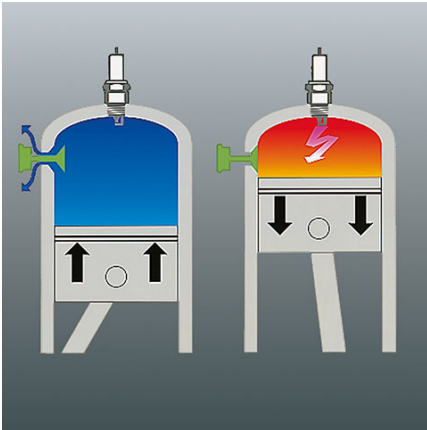
Leichtes Nachspannen auf ein gleichbleibendes Niveau erhöht die Lebensdauer der Riemen und Lager. (Abb. ähnlich)



Dekompressionsventil

Das Dekompressionsventil lässt beim Anwerfen einen Teil des verdichteten Gemisches aus dem Zylinder entweichen. Dadurch wird die erforderliche

Zugkraft am Anwerfseil deutlich reduziert. Die Bedienungsperson wird entlastet und das gesamte Anwerfsystem des Motorgerätes geschont. (Abb. ähnlich)



Manuelle Kraftstoffpumpe (Purger)

Verfügt ihr benzinbetriebenes Motorgerät über eine manuelle Kraftstoffpumpe, können Sie durch mehrfaches Betätigen der Pumpe vor dem Start die Anzahl der Anwerfhübe um ca. 40 % senken. Beim Anwerfen steht dadurch schneller genügend Kraftstoff zur Verfügung. (Abb. ähnlich)



Kompensator

Der STIHL-Kompensator, eine Regeleinheit im Vergaser, sorgt dafür, dass bei Verschmutzung des Luftfilters kein Überfetten des Gemisches eintritt. Die Leistung bleibt so über einen längeren Zeitraum konstant. Der Filter muß erst gereinigt werden, wenn 80% der Oberfläche zugesetzt sind. So sind auch sehr lange Arbeitseinsätze ohne Unterbrechung möglich. (Abb. ähnlich)



STIHL ElastoStart

Als Folge des Kompressionsdrucks entstehen beim Anwerfen von Zweitakt-Motoren ruckartige Kräfte, die Muskeln und Gelenke belasten. ElastoStart vermindert dies spürbar. Ein spezielles Dämpfungselement im Anwerfgriff dehnt sich entsprechend der Zugkraft aus und bewirkt so einen gleichmäßigen Anwerfvorgang ohne ruckartige Kraftspitzen. (Abb. ähnlich)



Ergonomische Griffgestaltung

Das moderne, ergonomische Design bietet optimierte Griffpositionen. Der Rundumgriff ermöglicht sehr guten Schneidkomfort in allen Arbeitspositionen. (Abb. ähnlich)



Weitere Informationen finden Sie unter folgendem Link:

[Stihl Baugeräte](#)